

(ജി) ഇതുവഴി എത്ര കോടി രൂപ വരുമാനമായി നേടാനാകും എന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത് ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി) 2009 ഡിസംബറിൽ.

(സി) 970 പേർക്ക്.

(ഡി) ഈ വർഷം 300 കോടി രൂപയുടെ വരുമാനം ഉണ്ടാകുമെന്ന് കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നു.

(ഇ) ഈ കാലയളവിൽ 11.80 കോടി രൂപ.

(എഫ്) വരുവർഷങ്ങളിൽ സംസ്ഥാനത്തെ താഴെപ്പറയുന്ന ഡാമുകളിൽനിന്നും എക്കലും മണലും നീക്കം ചെയ്യാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത്.

മലമ്പുഴ, പുമല, ചുള്ളിയാർ, വാഴാണി, പീച്ചി, ലോവർ പെരിയാർ, വാളയാർ, പോത്തുണ്ടി, മീൻകര, പഴശ്ശി, പെരുവണ്ണാമുഴി, കക്കയം.

(ജി) പ്രതിവർഷം 300 കോടി രൂപയുടെ വരുമാനം ഉണ്ടാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ കീഴിലുള്ള പമ്പ് ഹൗസുകൾ

98 (548) ശ്രീ. കെ. ശിവദാസൻ നായർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) കേരളാ വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ കീഴിലുള്ള പമ്പു ഹൗസുകളിൽ സ്റ്റാൻഡൈ മോട്ടോറുകളും പമ്പുകളും നൽകുന്നതിന് പ്രത്യേക മാനദണ്ഡങ്ങൾ നിലവിലുണ്ടോ ;

(ബി) എല്ലാ പമ്പു ഹൗസുകളിലും സ്റ്റാൻഡൈ മോട്ടോറുകളും പമ്പുകളും നൽകിയിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) നിലവിലുള്ള പൈപ്പ് ലൈനുകൾ കൂടുതൽ സ്ഥലത്തേക്ക് ദീർഘിപ്പിക്കുന്നതിന് എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത് ;

(ഡി) വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ പമ്പു ഹൗസുകളിലെ യന്ത്രങ്ങളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണിക്ക് ജില്ലാ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ടോ ?

ഉത്തരം

(എ) പ്രത്യേക മാനദണ്ഡം ഇല്ല. പുതിയ ജലവിതരണ പദ്ധതികളിൽ സ്റ്റാൻഡൈ പമ്പ് സെറ്റുകൾക്കുടി സ്ഥാപിക്കാറുണ്ട്. നിലവിൽ പ്രധാന പമ്പ് ഹൗസുകളിൽ സ്റ്റാൻഡൈ പമ്പുകൾ ഉണ്ട്.

(ബി) എല്ലാ പമ്പു ഹൗസുകളിലും സ്റ്റാൻഡൈ പമ്പുകൾ നൽകിയിട്ടില്ല.

(സി) സാധ്യമായ സ്ഥലങ്ങളിൽ ടെക്നിക്കൽ ഫീസിബിലിറ്റി പരിശോധിച്ച് ശുദ്ധജല ലഭ്യത ഉറപ്പാക്കി ത്രിതല പഞ്ചായത്തുകളുടെ ആവശ്യപ്രകാരം ഡെപ്യൂസിറ്റ് ചെയ്യുന്ന തുക ഉപയോഗിച്ച് പൈപ്പ് ലൈനുകൾ ദീർഘിപ്പിച്ച് കുടിവെള്ളം വിതരണ സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കിവരുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ വരൾച്ചാ ദുരിതാശ്വാസ ഫണ്ട്, എം.എൽ.എ. ഫണ്ട്, സുനാമി പുനരധിവാസ പദ്ധതി, എം.പി. ഫണ്ട് എന്നിവയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി കൂടുതൽ ജലക്ഷാമം നേരിടുന്ന സ്ഥലങ്ങളിലേക്ക് പൈപ്പ് ലൈൻ ദീർഘിപ്പിക്കാറുണ്ട്.

(ഡി) ജില്ലാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഫണ്ട് ലഭ്യമാക്കിയിട്ടില്ല. ഇത്തരം അറ്റകുറ്റ പണിക്ക് മെയിന്റനൻസ് ഫണ്ടിൽനിന്നാണ് ലഭ്യമാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്.

പാതാളത്തെ ബണ്ടു നിർമ്മാണം

99 (549) ശ്രീ. എ. എം. യൂസഫ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) പെരിയാറ്റിൽ ഉപ്പുവെള്ളം കയറാതിരിക്കാൻ വേണ്ടി നിർമ്മിക്കുന്ന പാതാളത്തെ ബണ്ടിന്റെ നിർമ്മാണം വൈകിയതെന്തുകൊണ്ടെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത ബണ്ടിന്റെ നിർമ്മാണം യഥാസമയത്ത് പൂർത്തിയാക്കാത്തതുമൂലം പെരിയാറിലെ വെള്ളത്തിൽ ഉപ്പുരസം കൂടിയതുകൊണ്ട് ഇവിടെ നിന്നുള്ള പമ്പിംഗ് നിർത്തിവയ്ക്കേണ്ടിവന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(സി) ഇപ്രകാരം പമ്പിംഗ് നിർത്തിയതുമൂലം കുടിവെള്ളക്ഷാമവും കൃഷിനാശവും ഉണ്ടായ സാഹചര്യത്തിൽ ഇവിടെ സ്ഥിരമായി ബണ്ട് നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി എന്തുകൊണ്ട് നടപ്പിലാക്കുന്നില്ല എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ഡി) പാതാളത്ത് സ്ഥിരമായി ഒരു ലോക്ക്-കം-റഗുലേറ്റർ ബ്രിഡ്ജ് പണിയുന്നതിന് കൊച്ചി റിഫൈനറിയുടെ ധനസഹായം ലഭ്യമായ സ്ഥിതിക്ക് അടിയന്തരമായി ഈ ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) പെരിയാറ്റിൽ ഉപ്പുവെള്ളം കയറാതിരിക്കാൻ പാതാളത്ത് താല്ക്കാലിക ബണ്ടു നിർമ്മാണത്തിനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റിന് 27-9-2010-ൽ ഭരണാനുമതി നൽകുകയും പ്രവൃത്തി 15-10-2010-ൽ ടെണ്ടർ ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. ഇതിൽ ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ തുകയ്ക്ക് ക്വാട്ട് ചെയ്ത പി.എൻ. ഷാനവാസ് എന്ന കരാറുകാരൻ 15% കൂടുതലാണ് ക്വാട്ട് ചെയ്തിരുന്നത്. പുതിയ ഷെഡ്യൂൾ ഓഫ് റേറ്റ് പ്രകാരം ഈ തുകയ്ക്ക് കൊടുക്കുവാൻ നിയമം അനുവദിക്കാത്തതിനാൽ കരാറുകാരനുമായി നെഗോഷ്യേറ്റ് ചെയ്തെങ്കിലും റേറ്റ് കുറയ്ക്കുവാൻ തയ്യാറായില്ല. രണ്ടാമത്തെ കരാറുകാരനായ പി. വി. ബേബിചന്ദ്രനുമായി വീണ്ടും നെഗോഷ്യേറ്റ് ചെയ്തെങ്കിലും ഷെഡ്യൂൾ ഓഫ് റേറ്റിൽ ചെയ്യാൻ സമ്മതമായില്ല. പിന്നീട് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റെ വശത്തുനിന്നുമുള്ള നിരന്തരമായ പ്രയത്നത്തിന്റെ ഫലമായി അദ്ദേഹം 15-1-2011-ൽ ഷെഡ്യൂൾ ഓഫ് റേറ്റിൽ പണിചെയ്യാൻ സമ്മതിക്കുകയും എഗ്രിമെന്റ് വയ്ക്കുകയും അന്നുതന്നെ വർക്ക് തുടങ്ങുകയും 26-1-2011-ൽ ബണ്ട് പൂർത്തിയാക്കുകയും ചെയ്തു.